

Отзыв

на автореферат диссертационной работы, выполненной на тему: „Прогнозирование технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования на основе компьютерных технологий“ и представленной к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Особое значение при грузовых перевозках в АПК придаётся автомобильному транспорту. С образованием различных форм собственности на технику в условиях сельского хозяйства возникают дополнительные проблемы в организации технического обслуживания и диагностирования машин. Диагностирование машин, проводимое опытным специалистом с использованием внешних средств контроля, позволяет определить техническое состояние агрегатов без их разборки. Такой способ позволяет прогнозировать сроки службы машин, даёт возможность управлять их техническим состоянием, но на это затрачивается много времени. Поэтому снижение временных затрат, повышение качества технического обслуживания должно стать приоритетными задачами в системе управления техническим состоянием автомобилей и являются актуальными.

Ценность для практики представляет разработанная система программно-алгоритмических и информационных средств прогнозирования технического состояния автомобилей.

Теоретические исследования проведены с использованием методов моделирования с применением математического аппарата, информационных систем и статистики.

Обработка результатов экспериментальных исследований осуществлялась с использованием компьютерных программ. Полученные результаты исследований нашли применение в сельскохозяйственных автомобильных перевозках. В целом, результаты исследований, полученные автором, являются новыми знаниями в области диагностирования и прогнозирования технического состояния автомобилей, обладают достоверностью.

Замечания по автореферату

1. В разработанной функциональной схеме усовершенствованной системы программно-алгоритмических и информационных средств (ПАИС) в блоке присутствует модель автомобиля ГАЗ-33081, а в фрагменте меню по моделям грузовых автомобилей (рис. 6) эта марка отсутствует?
2. Усовершенствованная система ПАИС прогнозирования технического состояния грузовых автомобилей распространяется на автомобили семейства ЗИЛ, они отсутствуют в исследованиях?

Несмотря на указанные замечания, можно констатировать, что диссертационная работа имеет целостный характер, логически завершена, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Сидоренко Максим Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.


26.05.26

Стрикунов Николай Иванович, кандидат технических наук по специальности 05.20.01 – Механизация сельскохозяйственного производства, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования „ Алтайский государственный аграрный университет “ (ФГБОУ ВО Алтайский ГАУ).

Адрес: 656049 Сибирский федеральный округ, Алтайский край, г. Барнаул, пр-т Красноармейский, 98.

E-mail: strikunov555@mail.ru

Подпись Н.И. Стрикунова удостоверяю:

начальник управления персонала

Алтайского ГАУ





Е.Ю. Лейбгам