

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Сидоренко Максима Николаевича** на тему: **«Прогнозирование технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования на основе компьютерных технологий»**, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Задача повышения эффективности технического обслуживания и ремонта машинотракторного парка во всех сферах народного хозяйства является достаточно актуальной, особенно на современном этапе, в условиях санкционного давления и импортозамещения, а исследования в данной области остаются постоянно востребованными. В представленной на рецензирование работе решить задачу повышения эффективности технического обслуживания предлагается путём внедрения усовершенствованной системы прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технической диагностики. Предлагаемая соискателем система прогнозирования универсальна и может быть адаптирована под различные марки и модели автомобилей, а её применение на практике даст положительный экономический эффект от снижения затрат на техническое обслуживание и ремонт машинотракторного парка.

Новизна результатов исследования подтверждается публикационной активностью автора (11 публикаций) и апробацией результатов исследования на конференциях различного уровня.

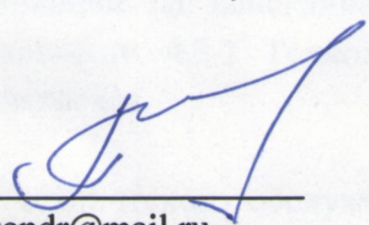
По автореферату имеется ряд замечаний:

1. В описании третьей главы работы (стр. 12) автор указывает, что предлагаемая система тестировалась на совместимость с операционной системой Astra Linux и её табличной программой LibreOfficeCalc офисного пакета, однако в результатах исследования этого не отражено.

2. При описании пятой главы (стр. 17) и в седьмом выводе заключения (стр. 18) автор указывает, что расчётный экономический эффект от внедрения усовершенствованной системы ПАИС в хозяйствах АПК Новосибирской области может достичь 19 млн. руб., ссылаясь на общее количество грузовых автомобилей. Данное утверждение спорно, т.к. стоимость ТО разных марок автомобилей (КамАЗ, Урал, ГАЗ и т.д.) не одинакова.

Вместе с тем, вышеуказанные замечания не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую значимость работы. Текст автореферата диссертации изложен грамотно в доступной для рецензирования форме.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация полностью отвечает требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор, **Сидоренко Максим Николаевич**, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Пчельников Александр Владимирович 
Тел. +7 (952) 948-75-94, e-mail: pchelaleksandr@mail.ru

25.05.2026г.

доктор технических наук, доцент (4.3.1 Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса), Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет инженерии и биотехнологий», заведующий кафедрой надёжности и ремонта машин.



630039 г. Новосибирск, ул. Добролюбова, 160, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет инженерии и биотехнологий» Сайт: <https://edubiotech.ru/>, телефон 7 (383) 267-38-11, e-mail: rector@edubiotech.ru.